

Maxi77







Maxi77 är en snabb, lättmanövrerad familjekryssare. Fin och mjuk att segla. Trygg för familjen även om det



blåser lite mer än vanligt. Titta på sittbrunnen, där finns gott om plats när ni seglar många tillsammans.



**Sen när ni kastar ankar i solnedgången har ni en stor vänlig rum
plats att sträcka på benen vid klaffbordet. Det finns faktiskt gott**

Pe
ell
Ha
vä
sv
fa
ka
oc
Pe
sig
lie



**Förpiken är delvis avskärmad av ett skott som gör Maxi till en l
kan ni ta med er. Det finns gott om ordentliga stuvningsutrym**



ff att krypa ned i. Pentry med ståhöjd, fem långa, breda kojer och
sittutrymme för upp till tio personer.



ten tvårummare. Bra när barnen skall sova t.ex. Och mycket grejor
men.



Han ritade Maxi!

Pelle Petterson, Sveriges mest aktuella båtkonstruktör och kappseglare. Han har tagit OS-medaljer, han är världsmästare, europamästare och svensk mästare. Han har inte bara farten och strategin i händerna på kappseglingsbanorna. Han kan rita och konstruera också. Pelle Petterson har utbildats till designer och konstruktör i USA, Italien, Tyskland och England. Han

har konstruerat ett par hundra olika båttyper. Maxi 77 kom hösten 1971. Det var den första båten i en serie familjebåtar som Pelle Petterson konstruerar för eget bolag. Målet med Maxi var att få fram en ny sorts båt.

Efter intensiva tester och provseglingar stod den klar: En rymlig och bekväm båt. Som passar en familj på upp till 5–6 personer. En båt som seglar snabbt. Som är lätt att segla. Och framförallt, den har ett vettigt pris. Den är stor i allt. Utom i priset. Det är därför den kallas Maxi. 77 står för längden: 7,7 m.

Konstruktionens

En båts mått säger mycket om hur den ser ut och hur den beter sig i sjön. Maxi är en entypsbåt med egna klassregler och egen klassorganisation. Med måtten:

L.ö.a.	770 cm
L.v.l.	675 cm
Bredd	250 cm
Djupgående	145 cm, alt. 115 cm
Displacement	2 ton
Krysställ	25 kvm

1. Glasfiberarmerad.

Skrovet och däckets är i glasfiberarmerad plast. 4 lager rowingväv och plast binder samman skrov och däck. Fogen skyddas med en kraftig avbärarlist. Däcket är i sandwich-konstruktion. Det är stabilt och fritt från kondens. Alla däcksytor har halkfritt mönster.

2. Halva vikten under vattnet.

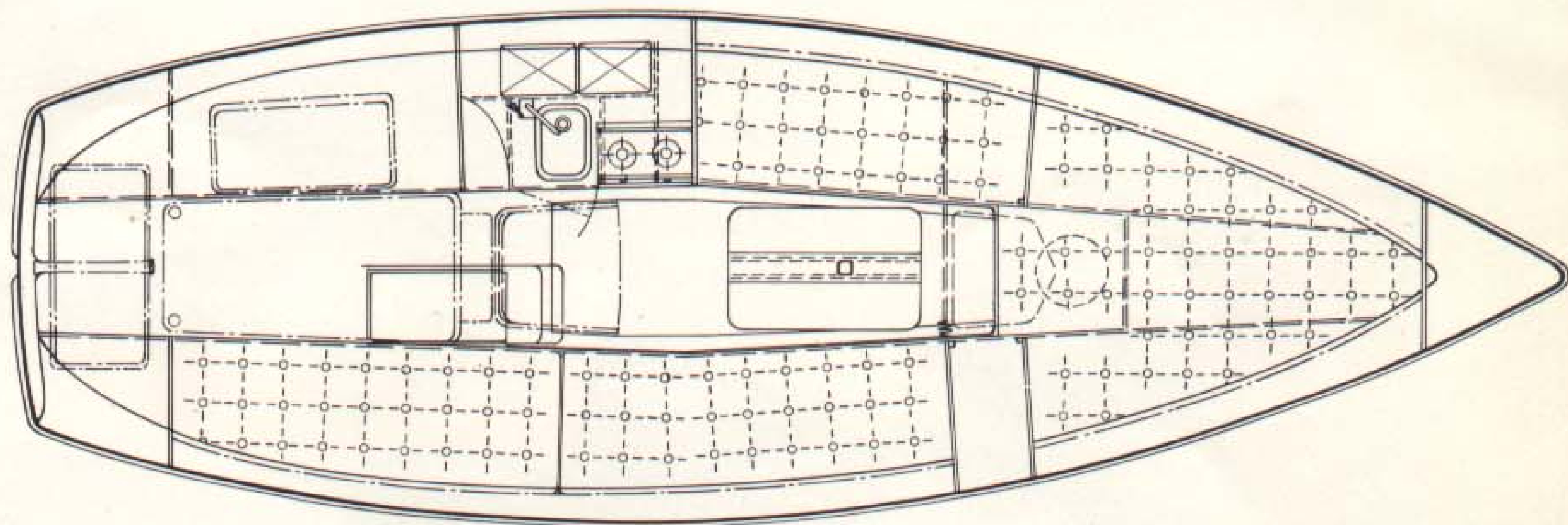
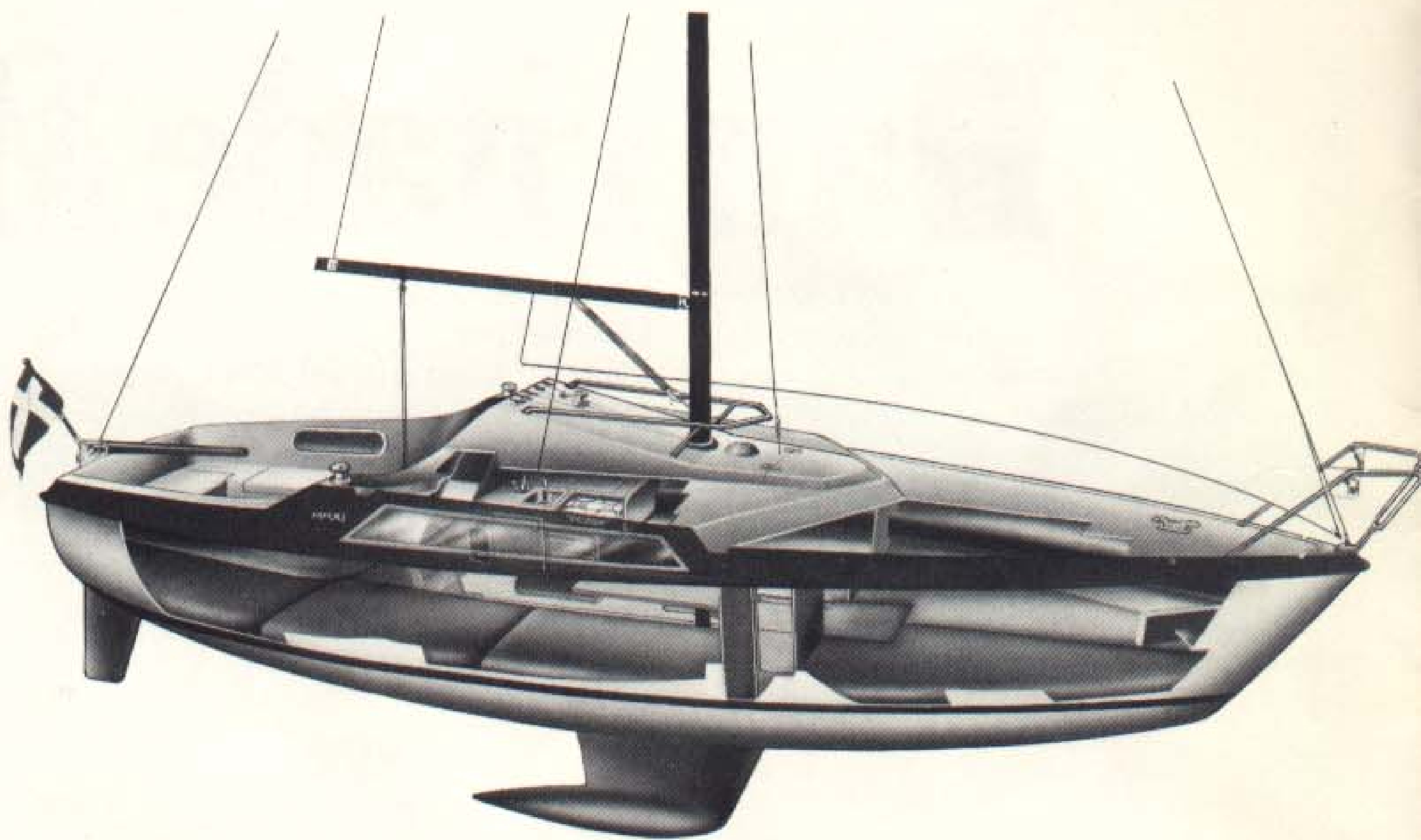
Kölen är en viktig del av Maxi. Helt i järn väger den 800 kg och utgör nästan hälften av båtens vikt. Den väl avvägda tyngden och utformningen hos kölen plus naturligtvis båtens bredd ger god stabilitet. Även när det blåser hårt. Maxis djupgående är 1,45 m. För segling på grunt vatten finns Maxi med en grundare köl som går 1,15 m djupt och har i princip samma utformning. Vikten har ökats till 900 kg. Kölen är ytbehandlad med epoxitjära och skyddsfärg.

3. Att ha det torrt och friskt ombord är nödvändigt.

Du behöver inte oroa dig för vädningen ombord. Den sköter ventilationssystemet om. Det arbetar efter "den kalla väggens princip", en ut-sugningsventil klarar av både luftväxling och snabb upptorkning. Även om du stänger luckorna. Ruffens öppning stängs med 2 låsbara luckor.

4. Sittbrunnen ger förankring.

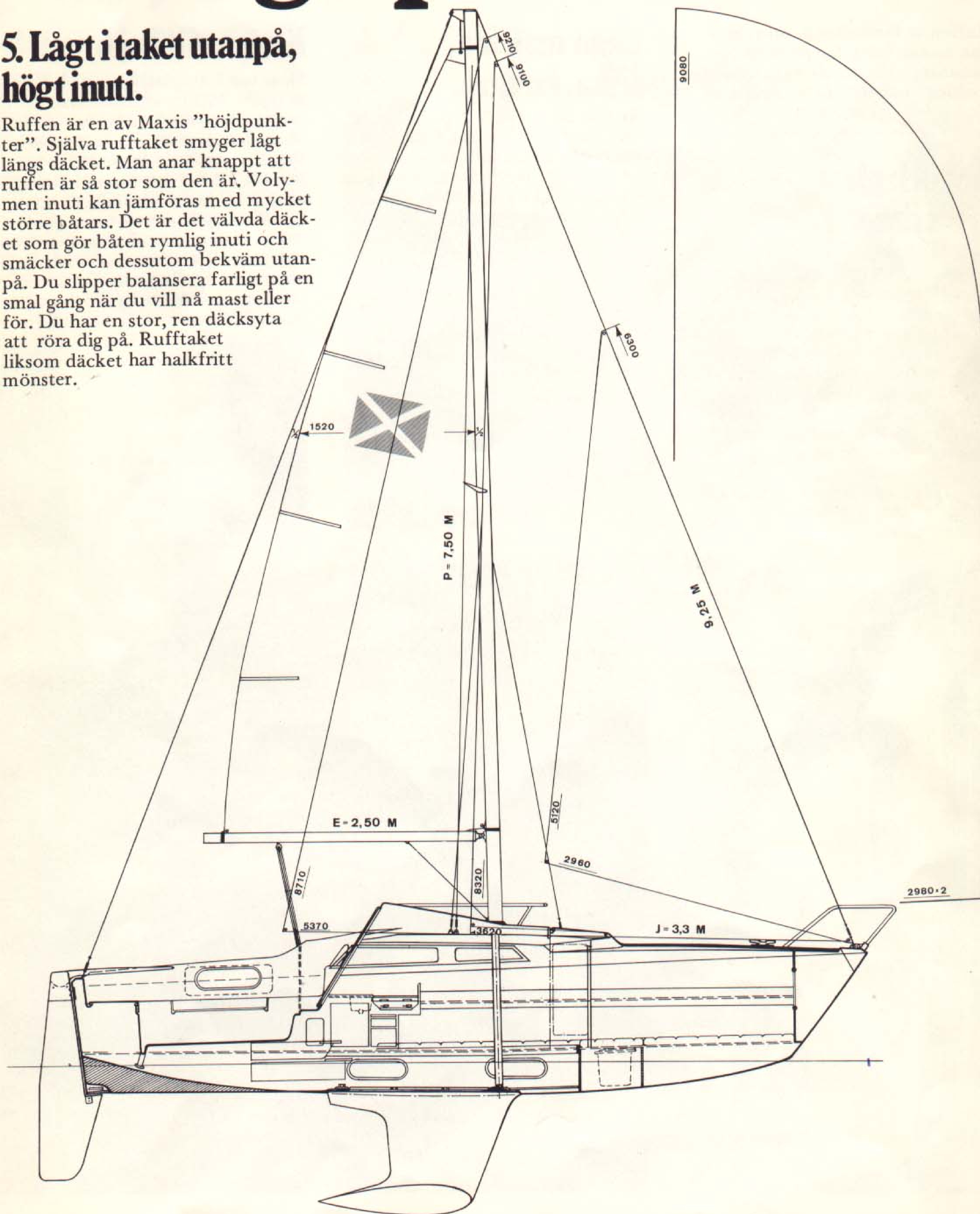
Lagom stor och lagom djup. Med måtten 2,30 x 2 m. Under segling kan minst 6 personer sitta skönt. Man sitter så högt att man har fin havskontakt men känner sig ändå tryggt förankrad bakom sargarna. Här i sittbrunnen ligger winschhandtag och förtöjningstamper lätt åtkomliga i stuvfacken på sidorna. Under bänkarna finns 2 rejält tilltagna, låsbara utrymmen att stuva större saker i. Sittbrunnen har självläns – och durken är täckt med halkfritt mönster.



5 viktiga punkter

5. Lågt i taket utanpå, högt inuti.

Ruffen är en av Maxis "höjdpunkter". Själva rufftaket smyer lågt längs däcket. Man anar knappt att ruffen är så stor som den är. Voly-men inuti kan jämföras med mycket större båtars. Det är det välvda däck-et som gör båten rymlig inuti och smäcker och dessutom bekväm utan-på. Du slipper balansera farligt på en smal gång när du vill nå mast eller för. Du har en stor, ren däcksyta att röra dig på. Rufftaket liksom däck- et har halkfritt mönster.



Vi tittar in

Ruffen är förbluffande stor. Man kan nästan kalla den en liten tvårummare. Den består av pentry plus "salong" och litet rum i förpiken. Upp till 8–10 personer kan faktiskt sitta och umgås i salongen.

Trä och plast trivs ihop.

Hela inredningen är byggd på en stomme av inlaminerade konstruktionselement som går från för till akter. På dessa element vilar kojerna. Taket och skrovets sidor gör mycket för trivseln. Dom är klädda med ett trivsamt material som är lätt att hålla rent. För övrigt är hela inredningen, d v s skott, bänkar och garderob, i trä eller träfaner. Garderoben och skottet mittemot bildar vägg mot förpiken. Durken i salongen är klädd med heltäckande matta och är bekvämt bred: två personer kan lätt passera varann.

Laga mat, äta, diska, förvara.

Maxi är tänkt för 5–6 personer. Så även i pentryt. Det har ståhöjd, det är lättarbetat och allt finns nära och i rejäla mått. Detta är utrustningen:

- rostfri diskho med färskvattenpump, tillhörande tank för 25 l.
- tvålågigt kök
- draglådor för bestick
- sophink
- skafferier och plats för kokkärn
- skärbräda
- nedsänkta förvaringsboxar för mat. Kan också användas som kylboxar.

Duka fram på klaffbordet. Det är monterat på maststötten. Med god plats för 6 personer. Belysningen ombord sitter vid pentryt och vid framsidan av garderoben.

Krypa till kojs.

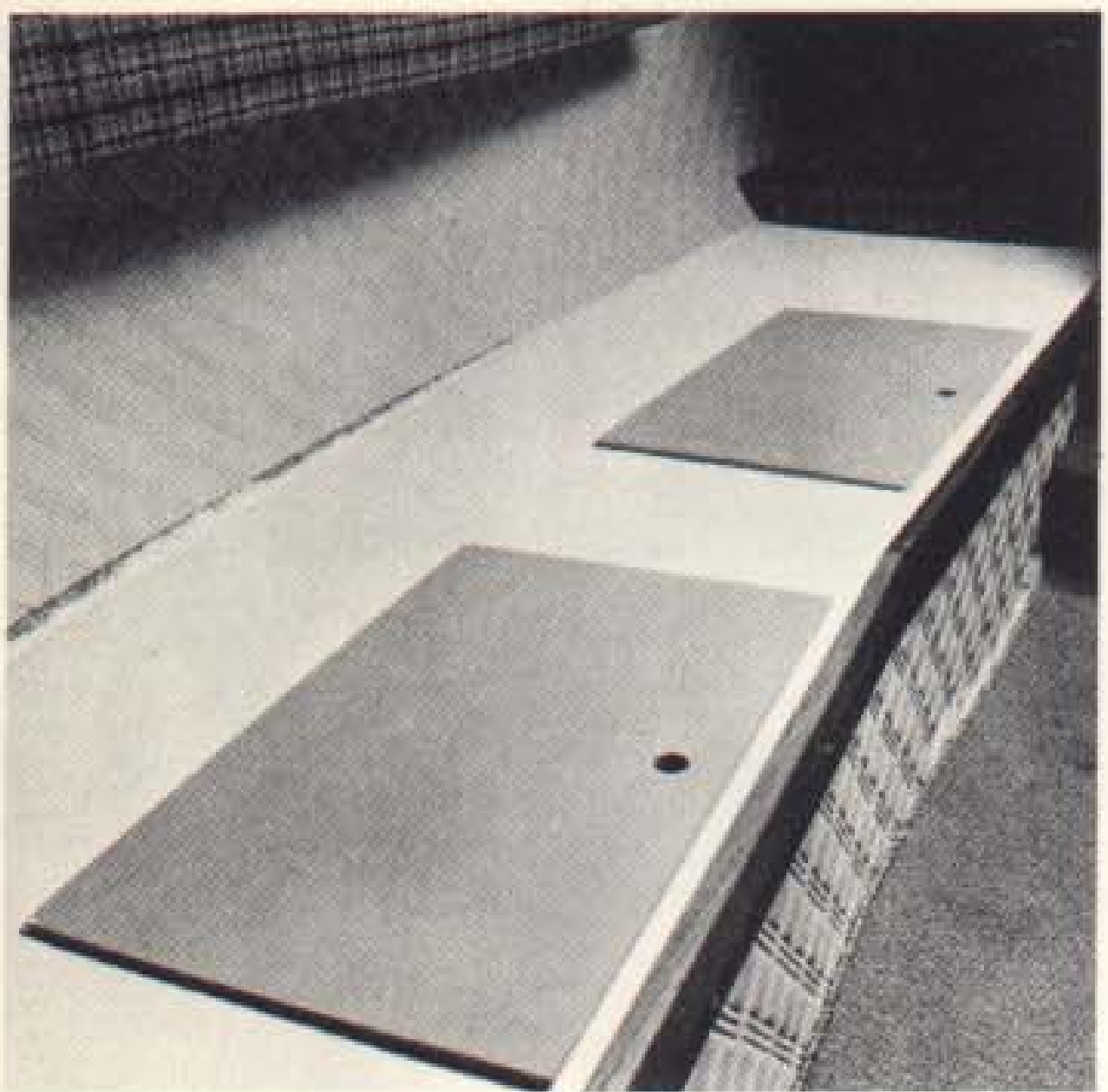
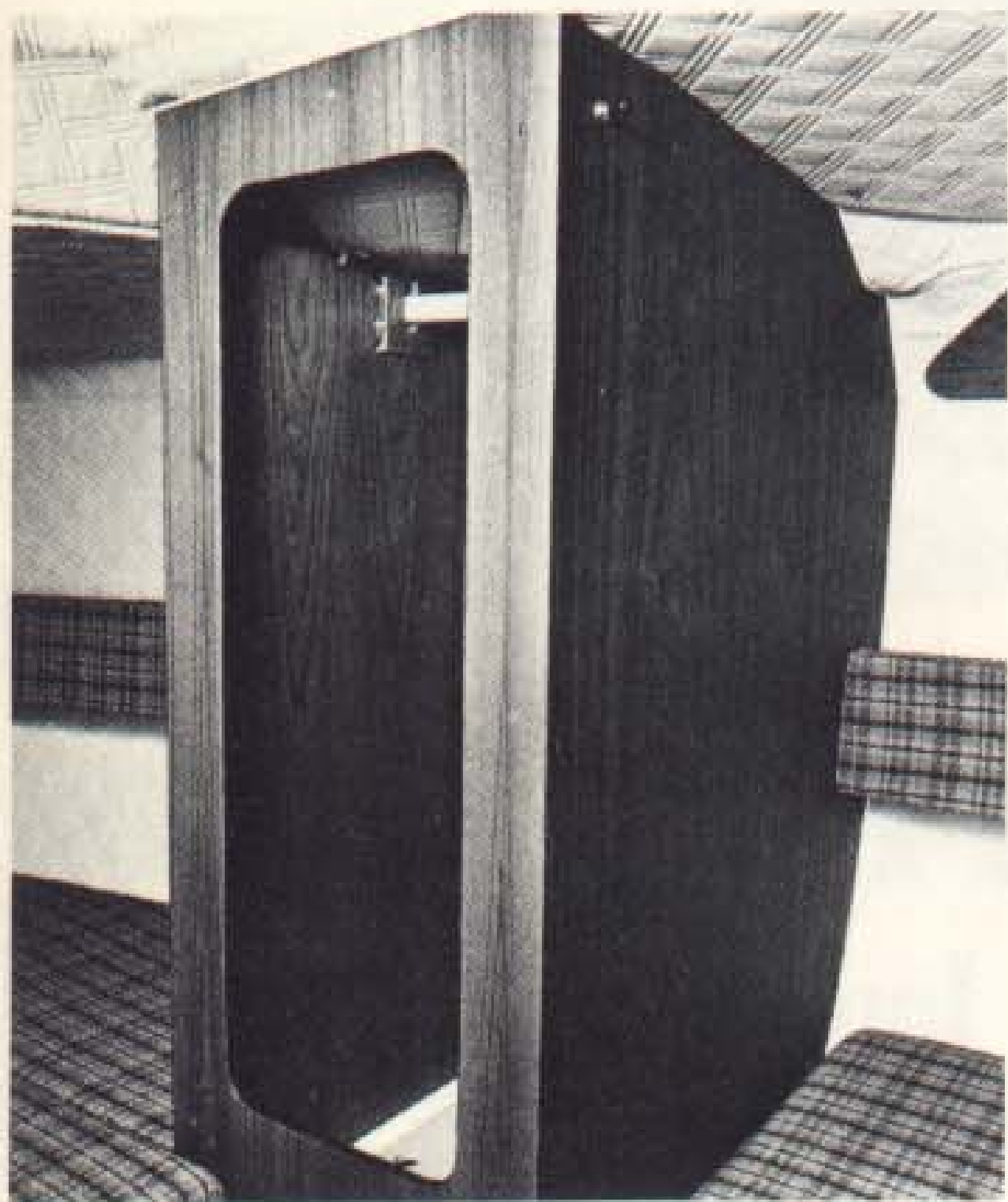
Maxi har 5 kojplatser som verkligen är rejäla. Måtten är beräknade för vuxna personer. Kojerna har skumplastmadrasser klädda med möbeltyg av konstfiber. Ryggstöden har likadan klädsel och skumplaststoppning. Rutorna av plexiglas är behagligt rökfärgade och sätter stopp för insyn. Man ser ut men ingen ser in. Om man väljer Maxi med toalett så placeras den i förpiken. En fin detalj som är miljövänlig. Toaletten är en s k kemtoa.



i kajutan

Hyllor där du behöver. Och lite till.

Det finns inte många kvadratcentimeter som är outnyttjade i Maxi. Där finns lådor och hyllor. Och garderob förstås. Den är 40 x 100 x 60 cm rymlig. Under de 5 kojerna finns bra utrymmen att stuva i. Under sittbrunnsdurken finns 2 stora draglådor inåt ruffen. Bredvid dom är det plats för segelsäckar, regnställ, och liknande. Bakom ryggstöden går längsgående hyllor. Bra att lägga saker man är rädd om i: kikare, kamera, plånböcker. Eller kläder, tidningar, böcker. Under bänkarna ute i sittbrunnen finns 2 stora, låsbara utrymmen att stuva t.ex. motor, dragg och bensindunk i. Här finns också lättillgängliga stuvfack på sidorna.



Maxi un

Maxi är en skön båt att segla. Skrovet utformning ger kursstabilitet. Två saker gör båten mycket lättmanövrerad – oberoende av segelkombination och vindförhållanden. Det är dels den långsträckta roderfenan, dels rodrets placering i aktern.

Förskeppets utformning gör att Maxi går mjukt i sjön. Man slipper stänk över sittbrunnen.

Maxi seglar snabbt. Snabbheten kommer väl till pass både under ren nöjessegling och kappsegling. Maxi har visat sig vara en styv kappseglare. Maxi har deltagit i ett stort antal kappseglingar, och bl a i en av Skandinavians största handikappseglingar, Tjörn Runt. Där segrade Maxi totalt i stora klassen både 1972 och 1973.



När vinden har mojnät, i smala passager, vid kniviga tilläggningar. Då är det skönt att kunna sätta på motorn. Maxi 77 levereras utan motor men kan lätt förses med utombordare. Man kan också med fördel installera inombordare.

Utombordsmotor.

Motorn monteras på konsol på akterspegeln. Utbordarfästet kan höjas och sänkas och lätt tas av och stuvats under bänk i sittbrunnen. För en inbiten seglare som bara behöver stiltjehjälpen räcker en 4 hkr motor med kort rigg. I hög sjö och kraftig vind rekommenderas 6–8 hkr motor med förlängd rigg.



Maxi med motor



Inombordsmotor special.

Inombordaren för Maxi har fått ett specialkonstruerat segelbåtsdrev. Det ger fördelar som inte funnits tidigare: motorn ger minskade vibrationer, kompaktare installation, minskat motstånd genom vattnet, tyst gång, effektivt backslag (silent shift), enspaksmanövrering av gas och backslag, tillförlitligare uppriktning av motorn.

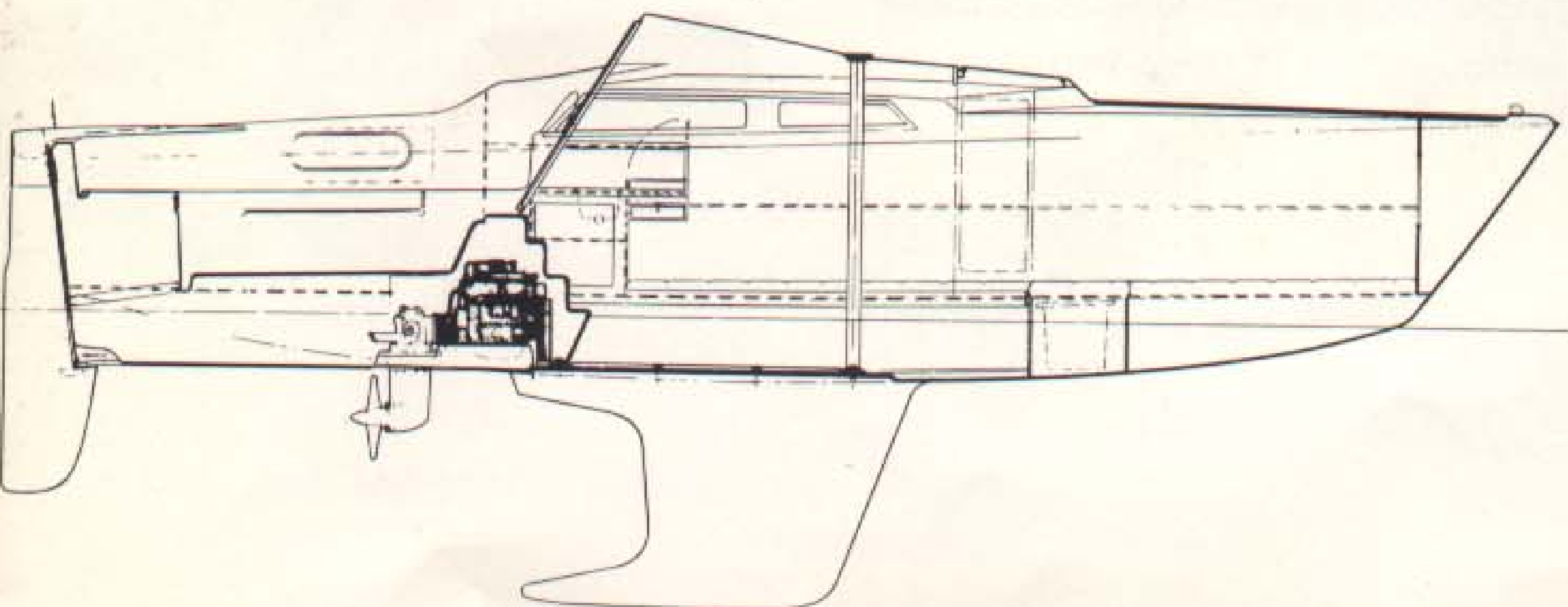
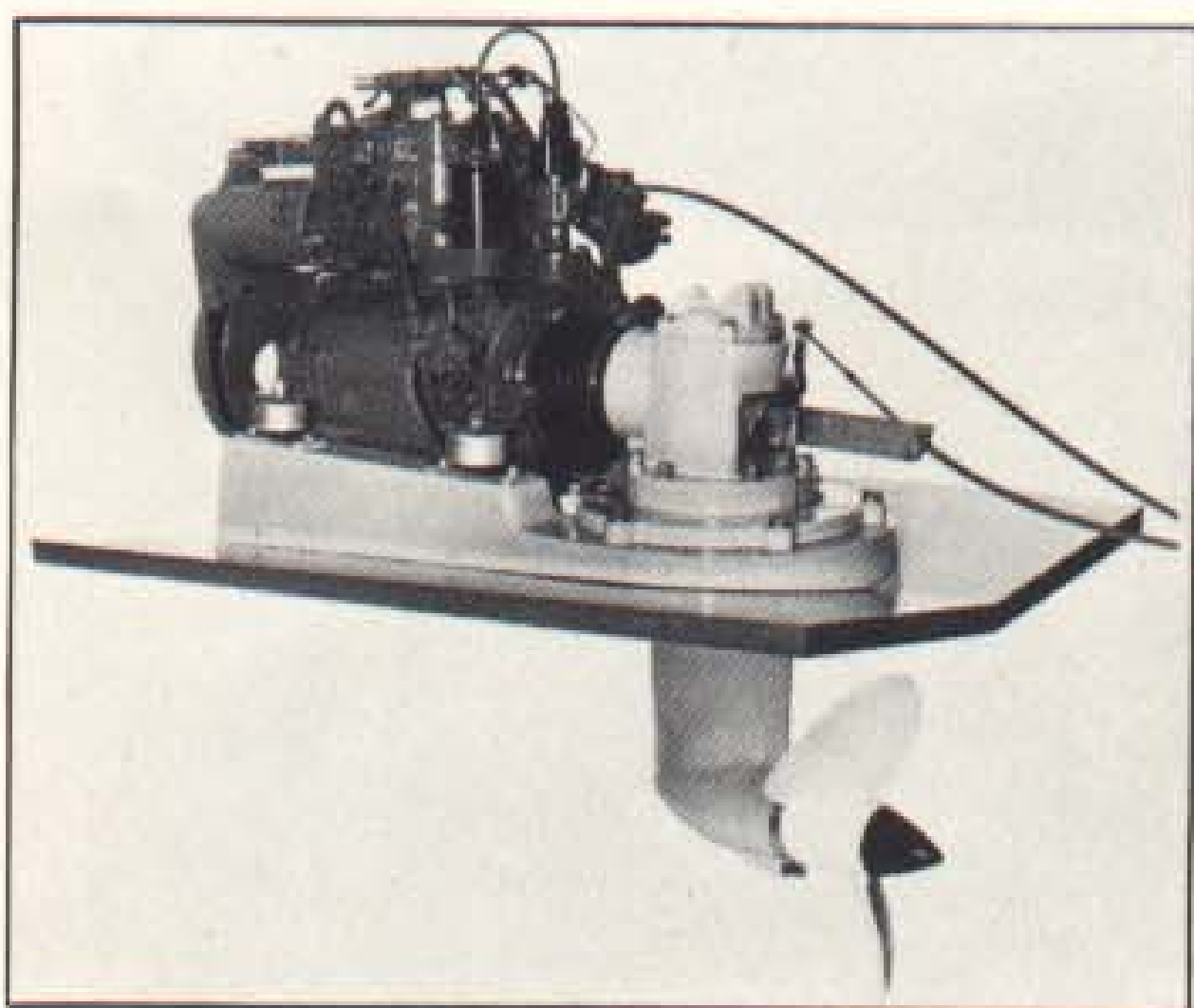
der segel



Volvo Penta MB 10/100S: 15 hkr/2000 RPM är tvåcylindrig, drivs med bensin och har 12 V elsystem. Segelbåtsdrevet är ett förkortat Aquamatic 100 drev.

Maxfart: 7,5 knop i hårt väder.

Motorn levereras inkl. motorrumsfläkt, eldsläckare, medtagbar bränsletank om 20 liter plus mätare, verktygssats och batteri. Fällbar propeller kan monteras mot extra kostnad. Motorn är lätt åtkomlig för service. Man når den inifrån ruffen och genom en lucka i sittbrunnen.



Maximal säkerhet.

Ensamsegling.

Det går utmärkt att segla Maxi ensam. Samtliga fall och trimningsanordningar sköts från sittbrunnen.

Maststöttan.

Den är kraftig: 70 x 70 mm och håller riggen i trim.

Självlänsen.

Maxi har dubbla självlänsar i sittbrunnen. Så du behöver aldrig bada här. Det gör du i havet. Och kan bekvämt klättra upp på badsteget i aktern.

Rutorna håller.

Gjorda helt i 6,5 mm tjockt plexiglas. De ligger utanpå och är okänsliga för tryck, slag eller hårda sjöar.

Säkerhetsräcke.

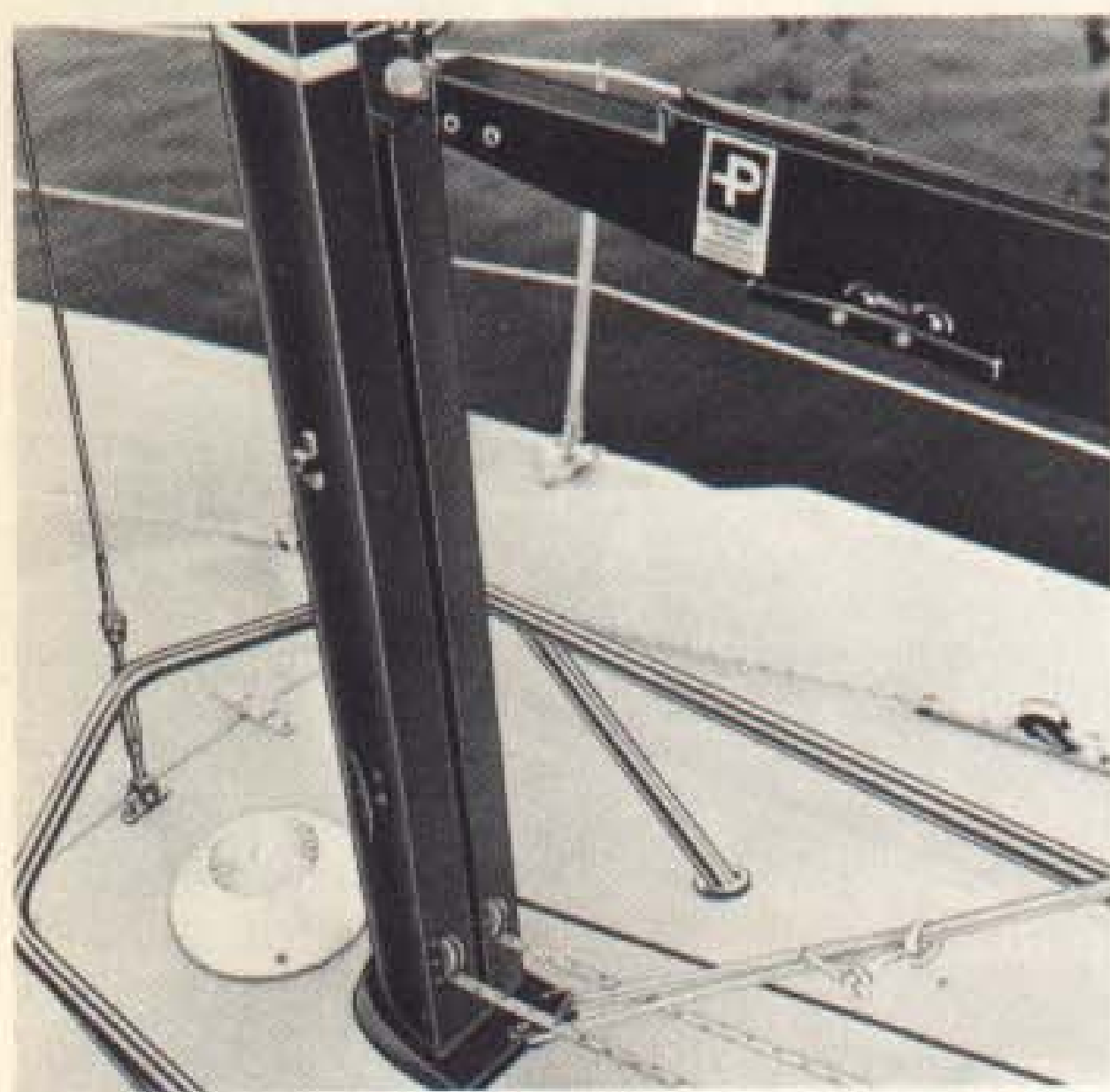
Från sittbrunnen till förluckan går ett säkerhetsräcke av rostfritt stål. Här går det fint att grabba tag. Lämpligt även att haka fast säkerhetslinor i.



Utrustning

Standardutrustning:

Inredning och luckor för nedgång
Klädda madrasser för de fem koj-platserna
Klädda ryggstöd
Heltäckande durkmatta
Stabilt matbord
Pentry med rostfri diskho
Färskvattenpump och färskvatten-tank
Matförvaringsboxar
Tvåårigt kök
Lådor för bestick och porslin
Två belysningspunkter i kajutan
Säkerhetsräcke på däck i rostfritt stål
2 genuawinchar
Fallwinch på däck
Vantskruvar av rostfritt stål
Storsegel på 10 m² och genua 2 på 15 m², av 270 grams duk/m², komplett med segelsäckar, nummer och Maximärket
Fem knapar på rufftak för fall
Clemcleats för skot
Electroluxventil
Länspump
Flaggstång
Förtöjningsändar



Svarteloxerad aluminiummast och bom med tillhörande rigg

Extrautrustning:

Förpulpit av rostfritt stål med lanternor monterade
Akterpulpit av rostfritt stål
Mantåg komplett med 4 stöttor och wire
Sprayhood, vit
Konsol för utombordsmotor, höj- och sänkbar, löstagbar
Sittbrunnsdynor
Durk av teak för sittbrunn
Tota II, kemtoalett, för placering i förpiken
Fock, 7,5 kvm
Genua nr 1, 24 kvm
Spinnaker, 50 kvm
Spinnakerutrustning, spinn-bom, gajar, fall, block, upp- och nedhal
Inombordsmotor: Volvo-Penta MB 10/100 S 15 hkr med INU-drev
Batteri med batterilåda
Vagga av trä



Segelkapell, vitt



Bomtält, täcker hela sittbrunnen. Ståhöjd. Ej monterat

Maxi 77 tillverkas enbart för Pelle Petterson ab av Mölnlycke. Tillverkaren har Sveriges modernaste och rationellaste båtindustri.

Sommaren 1974 finns det nästan 700 Maxi i sjön. Det är svenskt rekord för en familjekryssare i den här storleken. Det finns då 200 Maxi på västkusten och lika många på ostkusten. Resten har exporterats till 14 olika länder.



Bord för sittbrunn, anpassad för babords stuvfack



Kompass
Kompasskonsol



Kapell för ruffingång med blixtlås, vitt



Maxi är faktiskt ett nummer större än priset. Du får en fin båt för pengarna. Trevlig seglats!



Pelle Petterson ab

Datavägen 2, 436 00 Askim (Göteborg). Telefon 031/282140.

Reklamcentralen Gbg 73
Skandia-Tryckeriet, Gbg